

Якутско - Охотский телеграф

Сибээс олохтоммута 100 сыла

Со сдачей в эксплуатацию 8 августа 1901 г. линии Олекминск - Якутск центр Якутской области присоединился к общероссийской телеграфной сети. Это послужило весомым аргументом в обращении военного губернатора Приморской области генерал-лейтенанта Николая Михайловича Чичагова 13 ноября 1902 г. к Приамурскому генерал-губернатору генерал-лейтенанту Деану Ивановичу Субботичу: "Охотское побережье, начиная от устья р. Амура вплоть до Курильских проливов... остается до сего времени вне телеграфного сообщения."

С таким исключительным положением северной окраины до некоторой степени можно было мириться пока телеграфная линия находилась от побережья Охотского моря на несколько тысяч верст и когда, следовательно, устройство ее требовало со стороны казны крупных затрат и наконец, когда на указании побережье не появилось признаков торгового и промышленного оживления. Но, теперь Охотское побережье просыпается от вековой спячки: рыбопромышленность принимает крупные размеры, вызы-

обрело и значение объекта обеспечивающего систему безопасности региона.

В 1907 г. перед начальником Иркутского почтово-телеграфного округа инженером надворным советником Робертом Юльевичем Зонненбургом Главным управлением почт и телеграфов Министерства внутренних дел была поставлена задача: собрать необходимые сведения и провести изыскательские работы по выявлению оптимального направления для прокладки телеграфной линии от Якутска до Охотска.

Вместе с главным механиком Иркутского почтово-телеграфного округа Г.А. Тибукиным, в составе старшего механика В.А. Степанищева, младших механиков С.Е. Дудкина и И.С. Фомина, выехала 27 июня 1908 г. из Якутска в сторону Охотска по предполагаемой трассе строительства телеграфа. После трехмесячной работы, выбора маршрута для прокладки телеграфа, воздушных переходов через водные преграды, мест для строительства почтово-телеграфных отделений и контрольных телеграфных от-

делений, экспедиция вернулась в Якутск. Материалы были представлены руководству почтово-телеграфного округа. Исключительную роль в организации столь стремительного и скорого для России строительства (март - октябрь 1909 г.) 1025-верстовой телеграфной линии Якутск - Охотск, принадлежал Р.Ю. Зонненбургу. Ему по завершении изыскательских работ удалось в краткие сроки, за 5 месяцев (октябрь 1908 г. - февраль 1909 г.), решить все организационные работы для начала строительства линии в марте 1909 г.

Особенность строительства Якутско-Охотской телеграфной линии заключалась в том, что как в стадии проведения организационных мероприятий, так и строительства, применялся комплексный подход. Так, например, не дожидаясь летней навигации для подвоза материалов (провода 4 мм сечением, крюков, изоляторов) в складочных пунктах на Иркутско-Якутской линии (Олекминске, Исте, Якутске) в январе 1909 г. были мобилизованы имеющиеся запасы и по зимнему пути завезены на трассу. Вся трасса была разбита на три участка: правый берег Лены - река Алдан; река Алдан - Юдомо-Крестовская станция; Юдомо-Крестовская станция - Охотск. Строительство на каждом участке шло с двух концов во встречном направлении двумя колоннами (всего шесть колонн), под руководством (с запад на восток) младших механиков Якутской почтово-телеграфной конторы

новый состоял из кроватей, шкафов с полками, малых шкафов, сундуков, столов, табуреток, и изготавлялся на местах. Важное место в проведении организационных мероприятий занимало прибытие Р.Ю. Зонненбурга 13 февраля 1909 г. в Якутск, его поездка в марте месяце по выбранной трассе до Охотска. Якутско-Охотский телеграф был первым в XX веке крупным объектом на территории Якутии, в строительстве которого упор был сделан на местные трудовые ресурсы. В строительстве и завоз грузов были привлечены сотни выходцев из крестьянских волостей и инородческих улусов. Среди них особенно выделялись своей численностью выходцы инородческих обществ крупнейшего улуса Якутского округа - Вогурусского. Среди подрывников инородческих обществ были Иван Гаврилович Сивцев, Иннокентий Степанович Говоров, один из основоположников якутской литературы Алексей Емсевиич Кулаковский и др.

Строительство телеграфной линии шло под непосредственным руководством Р.Ю. Зонненбурга. Для контроля хода строительства он 27 мая выехал из Якутска на трассу строительства, откуда вернулся в Якутск только 3 августа.

Строительство первого участка, от Лены до Алдана было завершено 29 июня, проверено действие линии. Хотя и срок сдачи телеграфа в эксплуатацию был определен 1 ноября, однако благодаря стараниям старшего механика И.Ф. Дмитриевича, строительство участка Юдомской Крест - Охотск было завершено 30 октября 1909 г., и, тем самым установлена телеграфная связь между Санкт-Петербургом, Иркутском, Якутском и уездным центром Камчатской области Охотском. В целом, строительство Якутско-Охотской телеграфной линии обошлось российской казне 81 113 рублей.

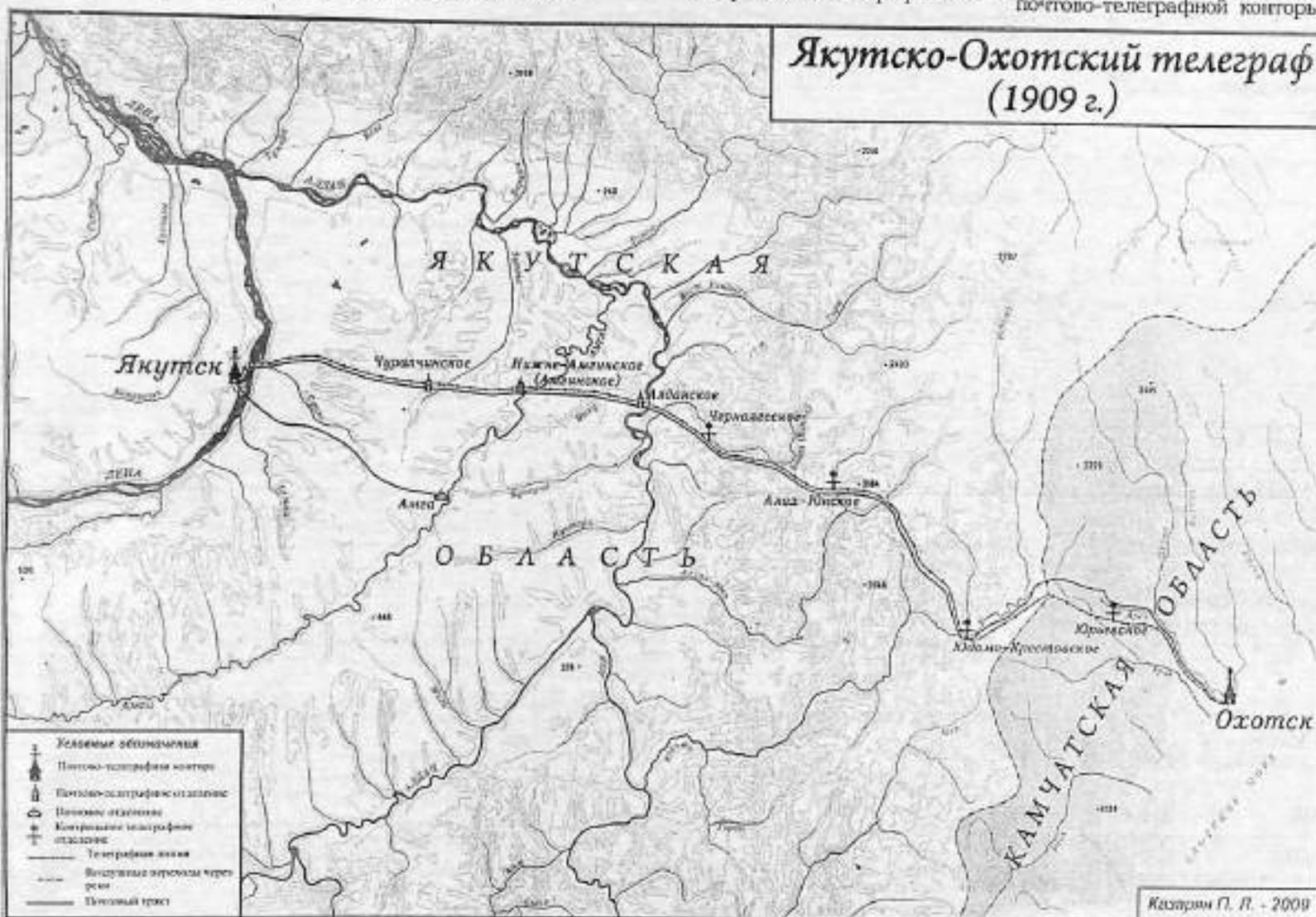
Строительство Охотского телеграфа оказало существенное влияние на организацию путей сообщения заречных улусов Якутского округа. Благодаря проложенному вдоль телеграфа пути Якутско-Охотский почтовый тракт был переведен в разряд летнего (т.е. круглогодично действующего) тракта. На тракте были открыты новые, промежуточные, станции, содержание и обслуживание которых, как правило, с торгов доставалось представителям заречных инородческих обществ. Все это повлияло на увеличение доходов обществ от обслуживания государственной и земской почтовой службы.

Появление почтово-телеграфных учреждений стало новым, цивилизационным, фактором в жизни почти половины населения Якутского округа, которое, так или иначе, пользовалось услугами этих учреждений (посылка и получение денежных переводов, посылки и бандеролей писем и др.).

Благодаря телеграфу и летнему тракту новый импульс получили торгово-экономические связи заречных инородческих улусов и крестьянских обществ с Охотским побережьем.

В целом, прокладка Якутско-Охотской телеграфной линии сыграла заметную роль в истории восточных районов Якутии первых десятилетий XX века.

Павел КАЗАРЯН,
доктор исторических наук,
профессор, академик РАЕН,
главный научный
сотрудник ЯГУ.



вая торговое оживление, более частое появление по Охотскому побережью русских и иностранных судов и с тем вместе открывая для эксплуатации природные богатства края, это с одной стороны, а с другой телеграфная линия средствами правительства, в истекшем году, доведена до г. Якутска и, следовательно, расстояние от Охотского побережья до конечной телеграфной станции сократилось, до одной тысячи верст...

Началась переписка властей Приамурского генерал-губернаторства и Приморской области с властями Иркутского генерал-губернаторства и Якутской области. К началу 1905 года в Иркутске была составлена примерная смета строительства телеграфа от Якутска до Охотского побережья. Однако начавшаяся Русско-Японская война расстроила эти планы.

Война же показала, что огромная по территории, но малонаселенная Северо-Восточная Россия из-за слабой развитости путей сообщения и связи весьма уязвима перед внешней угрозой. Поэтому наряду с экономическим, строительство Якутско-Охотского телеграфа при-

Зонненбург, находясь в постоянном контакте с гражданским губернатором Якутской области, действительным статским советником Иваном Ивановичем Крафтом, по поручению которого Якутское областное управление предоставляло в Иркутск все требуемые сведения о предполагаемых маршрутах прокладки телеграфной линии. Проведя необходимые работы, И.И. Крафт 28 апреля 1908 г. сообщил в Главное управление почт и телеграфов МВД предложение о двух маршрутах прокладки линии: первый, по существующему Якутско-Охотскому почтовому тракту, второй: по почтовому тракту Якутск - Амга и земскому тракту Амга - Усть-Мая, далее по следам Алянского тракта до Нелькана, и от Нелькана через хребты к Охотску.

После обработки полученных сведений в Иркутске выбрали маршрут по Якутско-Охотскому почтовому тракту, о чем было сообщено в Санкт-Петербург и Якутск. По одобрении избранного маршрута начались подготовительные к строительству работы.

Изыскательская экспеди-

ция во главе с главным механиком Иркутского почтово-телеграфного округа Г.А. Тибукиным, в составе старшего механика В.А. Степанищева, младших механиков С.Е. Дудкина и И.С. Фомина, выехала 27 июня 1908 г. из Якутска в сторону Охотска по предполагаемой трассе строительства телеграфа. После трехмесячной работы, выбора маршрута для прокладки телеграфа, воздушных переходов через водные преграды, мест для строительства почтово-телеграфных отделений и контрольных телеграфных от-

делений, экспедиция вернулась в Якутск. Материалы были представлены руководству почтово-телеграфного округа. Исключительную роль в организации столь стремительного и скорого для России строительства (март - октябрь 1909 г.) 1025-верстовой телеграфной линии Якутск - Охотск, принадлежал Р.Ю. Зонненбургу. Ему по завершении изыскательских работ удалось в краткие сроки, за 5 месяцев (октябрь 1908 г. - февраль 1909 г.), решить все организационные работы для начала строительства линии в марте 1909 г.

Зонненбург и его помощник, надворный советник Андрей Максимович Семенов в стадии подготовки и организации строительства пользовались всемерной поддержкой и содействием головы города Якутска Павла Андреевича Юшманова, областного инженера Александра Ивановича Кудряшова, якутского купца Николая Алексеевича Аверинского, казачьего урядника Степана Иннокентьевича Расторгуева, старосты тулунского 2-го Урянского рода Гавриила Петровича Норина и др.

Иннокентия Степановича Фомина и Сергея Евграфовича Дудкина, старшего механика Иркутского телеграфа Иннокентия Федоровича Дмитриевича.

Длина расчисток от Якутска до Охотска составляла: мелкие заросли - 9 км, среднего лесу - 509,5 км, густого лесу - 489 км. На протяжении от Якутска до Охотска на телеграфной линии имелись 15 воздушных переходов через реки.

Для Чурапчинской, Нижне-Амгинской, Алданской, Охотской почтово-телеграфных отделений, Черюлесской, Алах-Юнской, Юдомо-Крестовской, Юрьевской контрольных телеграфных отделений надлежало построить здания для учреждений, с квартирой для служащих. В первых - площадью 56 квадратных метра, с четырьмя печами в каждой, вторых - 40 квадратных метра, при двух печах в каждой. Половина печей было русских, половина - голландских. При каждом здании предусматривалась постройка амбара, с площадью 24 квадратных метра.

Комплект мебели учрежде-

ЭБЭРДЭЛИИБИЙТ!

Хаднар нэлмэлээн алактоогун күндү өрбүн, талталлаах эдымийбитин Федора Дмитриевна НИКОНОВАНЫ үлэ ажардаах үбүлүөйүрүн ие сүрээттигиттэн ийэн туран истик эбэрдэ эри-жэдэн эттаасит буолар. Бидиэ түспүтүгэр ахсаабат кыһамыын, балытон иһин мах-танабыт.

Күндү китибиэтигэр ньыгы кытаанах дору-обуяны, эстибэт арчыны, сыйлабат сым-дааһыны, үөрүтү - көтүдү багырабыт. Үөрүдүтүгүрүрүтүн үрээтэн бидигини кытары уһун-дук дьоллоостур овор.

Ийэс, балтыларьос, быраатын, кутууттарыс, кимилэр өрмүрө.

Тантыгыр арабытын, элэбитин Сергей Александрович ФА-ИН-ФОНУ 65 сааскын туу-лар үөрүдүлүк каргынан уонка күн-күбүй ий-битинээн Варвара Тимофеевнанын кыл буолан аворбуокут 45 сылыан ие сүрээттигиттэн дол-гуйан туран эбэрдэлиибит!

Күндү дьоллоостур багырабыт доруобайдык сыйдыан, өссө да өр сыйларга бидиэхэ эргийэр ки-ин, бөрү тираж буолан аворорутугар. Бидиэ эһиэ махталыбыт уонка талталыбыт мурура суоҕ.

Өрмүрүт, сымэргит.

Банк сү 100% государственным капиталом

РоссельхозБанк

НОВЫЕ УСЛОВИЯ!

АВТОКРЕДИТ

С нами надежно!

ПЕРЕЧЕНЬ легковых автомобилей:

LADA (17 наименований)	UAZ Hunter	Ford Focus
GAZ (6 наименований)	UAZ Patriot	Chevrolet Cruze
VAZ (6 наименований)	UAZ Pickup	Fiat Albea
Volvo Siber	ИЖ-3717	Fiat Doblo
TarAZ C100	Skoda Fabia	Fiat Ducato
TarAZ Road Partner	Skoda Octavia	Chevrolet NIVA
TarAZ Tager	Hyundai Sonata	Renault Logan
TarAZ LC100	Hyundai Accent	Kia Spectra

Новые условия по автокредиту:

Всё по условиям Российского Федерального Национального агентства, специализированного на сумму 500 тыс. руб.

Первоначальный взнос - 15% от цены приобретаемого автомобиля.

Срок действия кредитного договора 3 года.

Процентная ставка - устанавливается в размере 15%.

Включены обязательное страхование автомобиля по кредитной сделке, заключенной в пользу кредитного агента, первоначальная сумма первоначального взноса.

Фактическая процентная ставка кредитования определяется в виде разницы между действующей ставкой по кредиту «Автокредит» (15%) и размером скидки, исходя из двух третей ставки рефинансирования Центрального Банка РФ, действующей на дату выдачи кредита (по состоянию на 12.08.2009 г. фактическая процентная ставка составляет 7,83%).

Всё подробнейшее информацию вы можете получить в территориальных офисах ОАО «Россельхозбанк» и 10 филиалах обслуживания клиентов по адресу:

г. Якутск, ул. Курашова, 28/1
Тел: (4112) 44-45-68
ул. Лермонтова, 62/2
Тел: (4112) 43-41-03

САО "Туймаада-Лизинг" Генеральный директор Банка России ИИ 344

РоссельхозБанк

Якутский региональный филиал

Вы привыкли покупать то, что Вам нравится, выбирать для себя только самое лучшее, а сможете ли сохранить свой стиль жизни после выхода на пенсию?

Увеличьте свою будущую пенсию сегодня

Сделайте 3 простых шага к повышению своей трудовой пенсии:

- Оформите заявление об уходе дополнительных взносов на накопительную часть трудовой пенсии в Пенсионный фонд или Государственный пенсионный фонд через Россельхозбанк.
- Внесите от 2000 руб. до 12000 руб. в год на свой пенсионный счет, а государство софинансирует и увеличит Ваши накопления, на сумму, равную Вашему взносу. Например, Вы вносите 5000 руб. и получаете 10 000 руб. Таким образом, при внесении взносов 12000 руб. в год, за 10 лет на Вашем счете накопится 240 тыс. руб.
- Используйте возможность повысить накопительную часть трудовой пенсии и вернуть 13% уплаченных дополнительных страховых взносов, подав заявление на налоговый вычет.

Заявление в Государственный фонд или в 28 апреля 2009г. после 70 дополнительных страховых взносов на накопительную часть трудовой пенсии и государственной пенсийке формируется пенсионный накопитель!

Государство удваивает Ваши накопления

Более подробную информацию Вы можете получить по адресу: г. Якутск, ул. Курашова, 28/1, тел.: 42-01-60 ул. Лермонтова, 62/2, тел.: 43-41-03 И в Дополнительных офисах Банка в 16 улусах.

БИЛДЭРИИДЭР

Оттук мас таһабыт. Билсэр телефон: 8914-238-86-18.

Мурун Тымпыһаа чааһынай дьон куортамнанар, 6 ыйга эрдэ төлөбүр, сыаната ыйга 3 тыһ. солк. Тел: 42-273.

4 эдэр сүөһүлөр сүтэ сылдьалар.

1. Тыһы тыһаһар кыһар тыһаһас, бүтэй сырдык курууг ха-ранга эрижээрдэх.
2. Атаһаматах 3 орус тыһаһастар:
 - Хара эриж, ангар харары ачылаах, туора муостаах;
 - Ураанайдаах, кутас эриж, туора муостаах;
 - Кутас эриж, маһас, туора муостаах.

Бу сүөһүлөр ханна сылдьаларын көрбүт дьон баһаалыста 41 - 436 телефонна билдэрэригитэр кирдэһибүт.

ИП Бурцева М.И. предоставляет следующие виды услуг:

1. Составление и отправка через Интернет НДС-350 руб.
2. Отправка через Интернет НДС-180 руб.
3. Заполнение 3-НДФЛ имущественных и социальных вычетов - 300 руб.
4. Ксерокопия - 10 руб.
5. Отправка и получение через факс - 30 руб.
6. Платежное поручение - 50 руб.

Гарантируем быстроту, качество и своевременность сдачи отчетности.

Тел: 42-404, МТС-262-32-08.

Извещение №20 о проведении открытого аукциона на право заключения муниципального контракта на поставку экстенпаральных лекарственных средств для нужд Чурапчинской ЦРБ

1. Заказчик: МУ "Чурапчинская центральная районная больница им. П.Н. Соколовского" Почтовый адрес: 678670, РС(Я), с. Чурапча, ул. Карла Маркса №1 т/факс 41-312.
2. Организатор торгов: Единая комиссия по размещению заказов. Почтовый адрес: 678670, РС(Я), с. Чурапча, ул. Карла Маркса 1, 8-(41151)-42-689, т/факс 8-(41151)-41-312, официальный сайт: omdchurapch@ambibet.ru
3. Контактное лицо: Новгородов Сергей Сергеевич.
4. Источник финансирования: Бюджет ТФ ОМС.
5. Предмет аукциона: поставка экстенпаральных лекарственных средств.
6. Спецификация в аукционной документации и на сайте: http://ozakazakzakupki.ru
7. Место и сроки (периоды) поставок: РС(Я), Чурапчинский улус, с. Чурапча, период поставок - ежедневно. До 31.12.2009 г.
8. Формы, сроки и порядок оплаты: по факту поставки товара после предъявления счета фактуры, по мере поступления средств, в пределах годового лимита.
9. Начальная (максимальная) цена контракта (цена лота): 1714059 российских рублей.
10. Дата начала подачи заявок на участие в аукционе: 22 октября 2009 г., по адресу организатора торгов, с 09 ч. 00 - до 18 ч. 00 м.
11. Дата окончания приема заявок: 11 ноября 2009 г. в 10ч. 00 м. местного времени, по адресу организатора торгов.
12. Место, дата и время проведения аукциона: 17 ноября 2009 года, 11 ч.00м, местного времени по адресу: 678670, Республика Саха (Як.) Чурапчинский улус, с. Чурапча, ул. Карла Маркса 1.

ПОЛОЖЕНИЕ

Конкурса «Миссис Чурапча – 2009»

Организаторы: Администрация МО «Чурапчинский на-селенный пункт», КЦ «Айыллаан»

Дата и время проведения: 31 октября 2009 г. в 19ч.

Место проведения: КЦ «Айыллаан»

Участники: В шоу-дефиле участвуют женщины от 25-35 лет (с детьми) различных организаций, предприятий с Чурапча.

Программа шоу - дефиле:

- I тур - «Визитка» (национальный костюм), 2 мин, возмож-но участие семьи.
- II тур - «Умелая хозяйка» (презентация блюда) 1 мин.
- III тур - «Талант» (художественные: песня, танец, фольк-лор, прикладные: визитки, шитье итд.)
- IV тур - «Интеллект - ринг» - вопросы на ситуации (дело-вой костюм)
- V тур - «Спорт-класс» (аэробика - этюд), 1 мин.
- VI тур - «Дефиле» - выход в паре (вечерние платья)

При подведении итогов жюри учитывает: исполнитель-ское мастерство, актерское мастерство, сценическую речь, манеру (стиль, сценический облик), экспериментальный по-иск в манерном и стилевом оформлении этюдов шоу-дефиле, уверенность в себе, активность, чувство юмора, обаяние.

Общие результаты конкурса оформляются протоколом жюри конкурса. Решение жюри является окончательным и пересмотру не подлежит. Все участницы конкурса награжда-ются сертификатами, дипломами и обладательница титула награждаются ценными призами от организаторов и спонсо-ров конкурса.

Подведение итогов:

1. «Приз зрительских симпатий»
2. «Миссис Талант»
3. «Миссис Фото»
4. «Миссис Дружба» - выбирают сами участницы;
5. «Миссис Чурапча - 2009»

Важно и заявку на участие предоставить до 26 октября в свободной форме с указанием: Копия паспорта, параметров, место работы, координаты (телефон, адрес); Взнос за участие 700 рублей; Контактный телефон: 41-482; 89142384562.

Күндүтүк санаар, тантыгыр арабыт, элэбит, Чурапчы өрбүтүнүн бочуотуулах гражданына, үлэ ветерана, СР үтүөлүк туугаччыга, спорт ветерана

НИКУТОВ Николай Николаевич

бу дьыл алтынны 19 күнүгэр уһун ыраакан ырыаһыттан 74 сааһыгар кун сирегитэн туорабытынан бары билэр дьонулар, ийэ-ахтарыгар, кутас доруотулар курутууйан туран билдэрэ-бит.

Уолуттара, кийинтэра, сиэннэра.

Кутурдуннарын тиздэллэр:

- Чурапчы иһилинэтин алактоогор, СР үтүөлүк туугаччыта, "Уло албан аат" орден ийэлэра, үлэ, туугу, спорте ветерана Никитов Николай Николаевич илдьан абуутуунун уолуттарыгар, кийинтэригар, сиэннэригар "Чурапчыстрой" ХЭТ коллектива.
- Чурапчы иһилинэтин алактоогор, күндү аралара, элэбит, СР үтүөлүк туугаччыта, үлэ ветерана Никитов Николай Николаевич алактоон туорабытынан ордуруттар, кийинтэригар, сиэннэригар Ярославский, Петровская тувалы алактоогору.
- Чурапчы иһилинэтин кырдыгыс алактоогор, Чурапчы уллуунун иһилинэтин бочуотуулах гражданына, Саха Респуб-ликаһын үтүөлүк туугаччыта, үлэ ветерана Никитов Никол-лай Николаевич алактоон туорабытынан ордуруттар, сиэннэ-ригар, аймахтарыгар "Чурапчы иһилинэти" МТ дьаһалтата.

ОАО ЛК "Туймаада-Лизинг" принимает заявки:

1. Мини-трактор "Синтай-220" (22 лс.) на 25.09.09 г. цена на полную стоимость-121 769 рублей. Срок лизинга-1 год. Цена-125 735 рублей, первоначальный взнос-50%. Стоимость сенокосилки к трактору "Синтай 220"-32 453 рублей. Срок поставки ноябрь, 2009 г. Стоимость трактора может измениться по фактической поставке трактора.
2. Трактор "Донфер-304" (30 лс.) на 25.09.09 г., цена на полную стоимость-354 443 руб. Срок лизинга-1 год. Цена-365 585 рублей, первоначальный взнос: 202 355 рублей. Срок лизинга-2 года. Цена-377 535 рублей, первоначальный взнос-174 853 руб. Стоимость сенокосилки к трактору "Донфер-304"-39 287 рублей.
3. Трактор "ДГ-75ДЕРС". Цена составляет: В лизинг на 3 года-1 117 203 руб., первоначальный взнос-20%; на 5 лет-1 196 117 руб., первоначальный взнос-от 20%.
4. Снегоход "Буран 640 СВ"-стоимость на 01.09.09 составля-ет по договору купли-продажи-144 331 руб. В лизинг на 1 год-149 508 руб., первоначальный взнос-50%.

А также принимаем заявки на следующие технику в 2009 году:

1. Трактор МТЗ-82Б. Ориентировочная стоимость по дого-вору сублизинга составляет: на 3 года-649 284 руб., первоначаль-ный взнос 20%; на 5 лет-1 030 190 руб., первоначальный взнос-20%.
2. Снегоход "Буран 640А" (базовая комплектация). Ориентировоч-ная стоимость по договору купли-продажи составляет 144 331 руб. В лизинг на 1 год-149 508 руб., первоначальный взнос-50%. Тракторы "Синтай-220" изменятся в свободной продаже. По всем вопросам обращаться по тел. 41-384.

Сыһаһ иһилинэтин алактоогор, кэрэтин, арабыт ПРУДЕЦКАЯ Анастасия Васильевна бу дьыл алтынны 20 күнүгэр соһумардык алактоон туорабытынан бары билэр дьонулар иһилинэрибит.

Кутурдуннарын тиздэллэр:

- Кутуолуут Прудэцкая Анастасия Васильевна алактоон туорабытынан билэр туорабыт алактоогор Розалия Петровна, ордуруттар Петля, Воняра, Сайаһаар, Айталга саһастара Мелро-на Алексеевна, балтыһара Полина, Ульяна, Дуня, бырааттара Ди-ма, Сидор уонна кийинтэри ордулор.
- Сыһаһ иһилинэтин алактоогор, кутуолуут Прудэцкая Ана-стасия Васильевна соһумардык алактоон туорабытынан таһтал-лаах балтыһыттар, эдымийбитигэр, кэрэтинтэри Розалия Петров-на, ордуруттар Сайаһаар, Петля, Воняра, Айталга, ийэлэри, аймахтарыгар Чурапчытын Мария, Клавдия, Клар, Платон Караванар, Елена, Егор Маһаровтар, Поньмарестар, Старостина-нар, Сидортар, Поньмартар, Арылаактин Манастыттар дьон кэрэтирө.

Хоту көһөрүлүү иһилинэтигар, үлэ ветерана, Герой ийэ, Холор иһилинэтин алактоогор, таһталлаах күн-күбүй ийэбит, эдыбит, хос эдыбит, сыһастаһ

ТОЛСТОУХОВА Марфа Николаевна

уһун ырыаһыттан 77 сааһыгар алактоон туорабытынан бары билэр дьонулар, аймахтарыгар курутууйан туран иһилинэрибит.

Кэрэтин, ордоттара, сиэннэри, айыһастара.

Кутурдуннарын тиздэллэр:

- Таһталлаах ийэлэра, ийэлэра Толстоухова Марфа Никола-евна уһун ырыаһыттан алактоон туорабытынан ийэлэһаар Ма-шира уонна бары ордуруттар, сиэннэригар Маһаһаа кытта билэрэ үөрүмүт таһаарыһтара.
- Билэрэ үөрүмүт таһаарыһтыттар Толстоухов Илья Ни-колаевичта таһталлаах ийэлэ Толстоухова Марфа Николаевна алактоон туорабытынан Ильяна кытта билэрэ үөрүмүттар.

Редактор - директор: А.А. ЗАХАРОВ.
Редактор-директоры солбуйааччы, культура, быраап отдела - О.В. ЖИРКОВА.
Эллиптимир секретора, литературной сотрудник - Н.Н. ГАВРИЛЬЕВА.
Сурук, ичат, ово аймах отдела - А.Г. КУЗЬМИНА.
Экономикка, спорт, тыа хаһаайсыбытын отдела - А.М. СЛЕПЦОВ.
Экономикка харыстабытын отдела - А.М. АДАМОВА.
Верстальщик - Э.И. ХОМУС. Корректор - В.Н. ПЕТРОВА.
Бэчээттээчи - Ф.А. ПРОТОДЬЯКОНОВ.

Төрийэн таһаарааччылар: СР Правительствота, Чурапчы уллуунун "Сага олох" редак-ционной-издательской холбоһук государственной учреждение. Маассабай информация средстволарын туһунан РФ Сокуонорун туһууну хонтуруоллуур уонна регистрациаль-нор РФ бэчээккэ СР региональной управлениетыгар 2003 с. бас ийин 20 күнүгэр регистра-циялаһыт нүмэра - ПИ №19-0423.

ААДЫРЫСПЫТ: 678670, Чурапчы сэл., 1 Карл Маркс уул., 26 "а". Телефоннарыт: редактор - 41-332, отделлар - 41-265, 41-358. E-mail: sanaoloh@mail.ru

Сага олох

Автор сурутар этилэр санаа редакция позициялар илдьан өл-түбүлэр буолбатах. Сурула ийэлэр чыһалар пардытааһаарыгар этилэһи автор тус бэйэти суар.

Бэчээккэ саһаас: № 128 (10056) Тираж 1902. Хаһыат сыаната: 10 солк.