

Сынарта
2 кырчы

А. ГОТОВЦЕВА. III

СҮӨНҮ АҢЫЛЫГЫН БЭЛЭМНЭЭНИН—УДАРНАЙ СОРУК

АВМ-0,4 от мээккэтин онгорор

Субу арай охсуллан хөд-
лэттэн аялаллыг, нү-
чээлэй от, нинк-үс мүнүүт-
ийнэй курунцажы курду мөн-
хөлөн, кумаах куулаларга ку-
туллар. Бурдуктан атына днэ-
дүүлүнэ крөф уонна пай сал-
гып бийангнах хомуутун сэтнэ-
нады сылдарга буолар.

Отгон айылада бирдиги түбү баар сүмөнүнүн бүтүнүгүн изириктип илдеп каалар, коргоочу муштаах биригээр олбог мизгүүтү тизе сымалдар ити айырыялаах айы АВМ-04 диги бийи-ти сымал завод кериште таппа-лаах маасына онорон таппа-лар. Бийиги оройуумутугар бу-агретаты маңайынан Субуруу-кай патынан соокоз Хатылыла-ды отделеиниетин ийириде ма-ниизатордара 1974 сыллаах сайы-үлөдөнүшкүтөр. Ойно 270-ча то-на ийиаминизаах от маңкети-хайаамытара. Отгон былырын, балаача үрүйүштөмүт диги бы-лыптынан, 412 тоннаны бөлөм-нөбүттара.

Бийыл да оператордарынаа комсомолец Михаил Иванов уонна Андрей Новгородов үлэтииллэр. Үлүс сылларын агрегаты кытары сыраллаан эдэр специалисттар киһи тутун-ханымын бидэллэр диэххэ наада. Корунуспустунан толору үлэтигээнэ АВМ-ын уотун умайыттараттан агарын курдук буолан эрэр. Ити нэмэ үтөрөх бурдугу механизатору, 28 тонна бортэхэй кымынорму онгортон таһаардылар.

— Билэр оһыттаах "транзитист Семён Семенович Собакин «Беларуска» КНД охсору холбоон бу баһааппиттан чутаа эргиккэни сайылкы аллэстарын ытаахтарын оһустарын эрэр. Күөх маассаны приңдэтээх «Беларуһунан» коммунист Николай Семенович Захаров таһа сылдьар, — диир старшай оператор Михаил Иванов.

Бичигт илч нэрвэл хэсгээр
кэмпитигэр, аасныг субуогара
АВМ умуллан турар этэ. Ол би-
ригичиниэтэ солярката уудах збит
днэл буолубта. Оператор уолат-
гар араас шатгэри, прибордары
хасылан, туугун эрэ тобулан илч
сысахалы туората охсубугара
—уматын электро-уоттан сармы-
лан умайан күүдочилонэн бар-
ыгта.

—Бөөдүүн түүн уонна бусар-
марда үлээхэбэтибит. Подстан-
цияда санхалданын тахсан, элек-
тросети, үлээхтэрэ ому хаһан
бухан чөлүтөр түбэрэхтөннөр
иэри таах олорорго тинийдэбит,
—дэлэлтэр үлээхтөр.

Тийлэрийн өстөрүүг шингээх, дээд турьмугтаралтан көрдөхөд хатилалар бийгдээ 400 онна итг дээрн ахыгын бэ-
рэмнийг нийлэхтэйгээр, өссө
бара түүхөгчрийн да сөл. Дээ
ингүк тэгнмэ ылан бараг жуу-
рчмэс бараг нийлэлтгэр ман-
гынтыг бөөрүнээхэ табилалал.

Бастанытынан, еремуенинэ
урар прицели сизри ситэра ох-
уохха. Оччогуна эрэ күөх маңа
а тохтодо сүөх кэлэ турара си-

Ардағы аахсыбакка

Хайлахыст отделениетын үс механизированнай алгардах, икки селе уонна үөрэнэччилэр илһинтэн үдэллэр эвеколара бу ий 2 үүнүттэн окко турбуттара. Күнүлүн күһүбүһүмүн илһинлэр сүүн куустарын сүмэһиннээх аһымын бөлөмүһүбүһүгэ уурдулар. Отделение төһүү үлэһиттэрэ Н. Кондратьев уонна Д. В. Герасимов сайайар эвеколара ардыр халхыбакка 60 тонна, онтон коммунистическай үзэ удариыта Е. Ф. Петров калетүн эвекота 5 тонна сиктэһи бөлөмүһүтүлэр. Отделение үрдүгүн барыта 180 онна сиктээх үгүдүннэ.

Бу күнүзгө Дымда Кыгавар
сина Намтаарга суол оңо-
уутугар олохтоохтор бөхтөх-
кү кытынылар.

тэйгэлдээ—содотох принцип сэрэгтэдгээр агрегат талх турара үүсгэх. Икхийнхон, ханан марлуутгаан оюустарыг чуулгай-длахха наада. Ох интернет-о-с-кула нэвчилээр бааһына нүх амьтатын тулган буулааха, газарга-барарга тэйчигтэ бэрт буудуох курдук. Чутас дэнэ нэр-чигий аластар сымсатарын чүүч-чардан эмис өнүйбөөкин. Өсө-бирн нийлэгтэн хабсаан да учуутууха—ABM-га үлэлнир лөөнө сүүн үлэлнтэрэ сылта-та бастайаанай сыймарылдхх тустахтэр.

Оройуонга иккис АВМ Карл Маркс аатынан совхоз Ойдулууннаагы отделеһиетыгар баар. Быһарымньы кинниа туруоран баран, үлэһэннэтэхтэрэ. Быһыл дьэ ыл-саннар, эвено тарыйа турунуох курдук быһыһтыһыттар. Мөһүнэ да аргатат иккис сөмөннөн үлэһинэр. Арай оператордара анал-лаах курсу-эһини барбатах дьон. Комсомолец Гаврил Кардашев-ский — техник-электрик, оттон Михаил Антипин — тракторист. Ол араары уолаттар иһинэлэргэ сүк-түрүлэллэбит эһиһэтнэһи таба ой-дүүлэр уонна агрегат сымскала-суох оту мээһинин туураһытут-

СУУС ТОННА

Оройгоор урдднэм билээрнэлл
бит суахууз сүмэгийнхээ айм
агмын бэлэглээлийнхээ бастаах
субуотуннагуу Карл Маркс аа
гийн сонгох Мугдодбаагьд өт
дөлөншета урдук тэрээдгийнхээ
тик хытга. Ангардас бастаах кү
шефээгээ рийсөөт коллективт
гэм уонна сибээс оройроншоош
уэсэлтган 50, олоотгоодторгон 20
пийн хитымина. Бу күргэгийнхээ
тахсыймса б трактор, 6 автомо
шинуу т.3.12.1972.

Оту буустарымыз П. Николов, мустарымыз Н. Дьяковская, м. локушова П. Абрамов уонна ст. ожегательнык тыйыкыс С. Сивцев тракторнай агрегаттары таһаарыылаахтык үлэстэтиллэр. Суол-ице кулаанын үрдүккө И. Сивцев, С. Лыткин, А. Пермяков, о.д.в. автомашиналарга таһарыыда суол оту аралан истиллэр.

Субботуинарк иккис күнүтөр 110 ийи кытгыны ыла. Үзө да түмүттөз бралла — барыта сүүе томпа бастаны силэс узду- ланна.

С. ЧИЧИГИНАРОВ.
СНИМОКТАРГА: Музудай от-
беленигетигар сиилэди урууе
мытыллыбат орубуотуннаа ту-
туктаа.

Охсовиччулар. Инники кыкка
Г. Д. Красильников (ука), Ман-
сим Павлов (хатас).
С. Сивцев стогоматателз оту
гыйр.

Автор фотолара.

Обществeннай сүеһүгэ аһалыы
бoдo туруктаах бaзaтыи тариии
бaддaһaһынтaах күннөргө турал-
лар. Билигин хоһуһаларга үлэ

күстүү оргулар, хоньнуулар, отуулар отчуттар нөрдөөх сина-
ларынан туолулар, Эрүүлэг Эр-
тийн аатынан совхоз Хоптово-
тооду отделениетын рабочайдар
бу күниэргэ сүрүн нүүстөршөл

төм үүсгүүлэх алаастарга, баялагнаах үрхэтэргэ түмнүүд, Сүрэхийн косиналал курулаһалла, бугудлар бачыгыраһаллар. Бу өдөлөнөөдэ аасны өрөбүүлэргэ шөфтөөх тарилталар иккя күн илээх субуотуншунка тагьстлар. Кинилэр күүстэриниз сиилээ угулунна. Ити туһунай Хопторо мөһилдэгин Советын исполкомун председателэ М. П. Филиппов маньгэ хэсигэр:

— Шефээх тыха хаһаайыстыба тын производственной управлениетин, лесопункт, райсовет исполкомун Ис дьмалара отделе уһайнттара үөһүн олохтоох нэһилиэк общественинэ, барыта

Һугар сүрдәһеи кыһаналлар.

Агрегаттарайн хөлбообуттара үнүс күнүүтэр мээкэлэимит оту 171 куулу Дьаарыстаабыттар. ДТ трактор сөһөр КУФ-1,7 марказлаах охсөр биір чааһын сьаркыта хөй-дөй хаста да тура сьылдыабыттар. Аны күнүскү сменада оустарар мөханизатор мундуйдаам эмия тохтуурга куулаһинниэр.

Одгулуунаар онов үлэ дьэсти-
пиликиэттэн эрдэттэн көрүнүө
кытаанахтык тутуһуох тустаах-
тар. Урут оһыта суох дьон бую-
далларынан хатылалардьыан
билэ-сөрөтүнэ сылдымах гарын
эмнэ сөп этэ.

Түүхтэйг эгтэххэ, бу нхн агрегаттар үлэнт иднхн, тракторнап, автомашин, уматыгын биймд бэлчэх үү- гэдн; хадгчмлыбттар. Звон- нолар састаантара эдэр рбчч- дартан уснн орто оскула үр- дүмү нлаластарн үрүрүрүчч- лэрүрттэн сүүмүрлүмүнттар. Маң- на снмай кэрэхсбнлэлээр тү- рү дүлүүр баара, коллектив тү- рүрүрүмүг соругун олоххо нл- лэрүнтнгар бары бшр кнн кур- дун туруумуттара буолар. Ону өссө бөгүртүгүр, күтүгүр, соци- алистическый куоталанын уугун төлүгүн күүбүрдэр наада.

П. СЕДАЛИЩЕВ.



оюустарааччылар. Хатинг Армы-
лаахтан садалаан, билигин Лэ-
ти дүн ходуһада оюустара сым-
даллар. Бу аземо тоһуу үлэһитэ
коммунист Е. Е. Седлашнев на-
расоной посёлканан оту оюустары-
мыга ыччат Станислав Дани-
ловтыын күнүгэ кыйаныммылаах-
тык үлэллиннээр. Онон кинилэр
50 гектартан ордугу оюустарды-
лар.

Тодору механизмчилалх ажло салгаачихта Н. К. Кривошапкин бийлз сага аниммат. Ол эрээрн эдэр тэрийлэчхи үлэтин бастанин тэтинз бугаан дингэз тийнхлээр. Баара-сууда 30 гектара охууну минимт. Отгон стенометатол, хоту дэбнэ илиннэ дэбнэтин, адархай салбахара, дэркэбнэ хоту эмлэр үрлээр эхлэннэр.

Орлобуулга, кураан хүн да бунал-
лар, бөхүүлэлтээ илнэ-сүүлхү өр-
дүг үлсээбит курдук. Оёсуома
директора таб, Степцов С. М. са-
лабар үөрөнээччилэр өттүүр ав-
чарлара үлсрә туруна илнэ. Ол
илнэ оёсуома үрдүкү шаласта-
рлан үөрөнээччилэрә кулуун та-
һыгар 3—6 брөлән веләсепеди-
ин күүләй төбә сылдыаллар. Ки-
илләр: «Ураһалаахха сарсын кө-
һөн тийнһахтәххит. Овоң, бука,
от илнэ 13 күнүттән үшкөттән
саралһырыт бәдәл» — дэһәлән.

Ити курдук, тоño даганы күн-
дына оту кэбистэрэр кыагы аас-
пыт күннэргэ биэрбэтэдиэн ийин
Волгога отчуттара бары хoduна-
да хоно сылдьан көхтөнүтүк үлэ-
лэһиннэро тарналыбытэх. Үлэ-
лэх, тарыйыах диктааха, сүөһү
аһымытла бөлөмүлэһиннэро сн-
бэстээх, өрдөх күннэрт кытыл-
лар үлэ суох үлү дуо? Сннээс
улуута, бүтөй тутуута, ону тэгэ
200 тонна нннрэр сннээс дала-
матн сапта оһоруу, үлэлэрэ
тыгытыллан көрбөтөдүөр эбэт.

Үбікко айылдыбыт нүдэстэрэ суһаллык туоратан, бары өчүүтөр өтууту хонно сыдыан күнүктө үрдүк таһаарымлаахтын, хоннохтоохтон өттүүлэпэ наадэ.

Н. БАРАШКОВ

КҮӨХ БУЛГУННЬАХХА

Репортаж

140 киши, икнэе хүнээрн снлс угуутугар субуотуньунка тафистылар. Бара сылдым, хайдах үзэлтн-хамсыг снлдыллари көрүт. Билигин Сиэнислэ үрэххэ уонна кини чутаһынсаа алаастарга илин хотуруван охсондор, муниулдан төмөхтөн мэт оту ? автомашина Бохома ферматын таһыгар анаан-минээ онгобуллубут траншеяда таһаллар.

Бийнги үгүс киһи уонна техника тобуоруспут сага охсуллубут күөх от 'булгуһаахха' тиийбэт. Субуотунууку ниттаны длаахтарыш оту таһар массыыналар хас биирдитэ кырыһахтары аайы үлэллэр сирдэрин уларытаталлар. Ол аайы араас хайма хаттан күөх оту үлэлтти түзмүт автомашиналар траншея атыгар кэлэн үтүү-субуу хору

тына түнэлээр. Самосваллар бө-
йөлөрө сүгүүллэр, оттон тай-
гас маастымналарыттан куура-
рыл аһаннар 20-э кайи тимир-
агырдыахтарынан суулаары аш-
ышаллар. Ити үлэири отделе-
ни управлющая А. Д. Алексеев-
на иницили Советны исполнитоу
председателэ, М. П. Филиппов
биригэдиһир А.Ф. Иванов быһач-
чы килэйиллэр.

—Бодлого уонна бүтүн,—дэг
управляющий А. Д. Алексеев,
200-нэ тонна сүмэлчиннээх айы
дыгы бэлэмшээтибит. Бу тэршөө
бытыгар барата 350 тонна сии
лэс угуллар кыахтаах. Овоһу
нефтьтэхэрбит тыа хайаайысты
батын производствонай управ
ленияны үкэбнэтэрэ уонна ка
бинетк общественноһо салты.
2-3 күн үкөлүртө быһаарыһын
нар. Бу итин күн үкэ ордуқта

төөхтүк барда. Төһө да хөдүмалар уунан аалымбыттарын, суох бут-иненит кунаганын иһин массыналар дорона иһиллэллэр суох сыраттылар.

Ийн хурдун хэлсэтэ турдамын
тына Даяан орто эскуолагын
шофера Петр Тарасов тийнх
хатар уонна оту сүүкүү охсолго
ругар тигэтгэр, Улаангтар бары
саба түйн, көрүүх бэтэрээ оту
гэр, куэзы кураанахтын ох
сэлээр. Шофер маассынатын эр
шинжэрэт муестаны туораа
Синьингэс Үрэх устун үрүн күн
жэнийнх бүүрү өрүктүн субул
турар. Итн эмнэ күөх маассан
тийэ барлааа илэн кэбис.

Үлэ-хамнас күүстүү оргуяа сиригэр субуотунньук кыттыа, алаастарыаһын, били атарга дылы, дуоһуяа, прэ-хоро көпсөтө көхтөөх үлэлериттэн астына арахсабыт.

С. АЛЕНСЕЕВ.

